



ПРИКАЗ

№ 05/ПД от 10.11.2025 г.

«О внесении изменений в приказ ООО «Оптима-Технологии» от 23.12.2024г. № 013/1 «Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платному участку автомобильной дороги «Вознесенский тракт»»

В соответствии с ч. 1 ст. 40 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 11 июля 2012 года № 593 «Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог», в целях регулирования отношений по оказанию услуг пользователям платных автомобильных дорог, переданных ООО «Оптима-Технологии» в рамках концессионного соглашения,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести изменения в приказ ООО «Оптима-Технологии» от 23 декабря 2024 года № 013/1 «Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платному участку автомобильной дороги «Вознесенский тракт», переданной по концессионному соглашению ООО «Оптима-Технологии» (далее – Договор) согласно приложению к настоящему приказу.
2. Поручить специалисту по автоматизации систем управления А.А. Калюжиной обеспечить размещение Договора и приложений к нему на интернет-сайте ООО «Оптима-Технологии» в течение 5 рабочих дней со дня подписания настоящего приказа.
3. Действие настоящего приказа вступает в силу с 10 ноября 2025 года.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор

Р.Р. Рафиков

С приказом ознакомлена:

А.А. Калюжина



Изменения, которые вносятся в приказ ООО «Оптим-Технологии» от 23 декабря 2024 г. № 013/1 «Об утверждении формы договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных по концессионному соглашению ООО «Оптим-Технологии»

1. В форме договора о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных по концессионному соглашению ООО «Оптим-Технологии», утвержденной приказом ООО «Оптим-Технологии» от 23 декабря 2024 г. №013/1 (далее – Договор):

1.1. Пункт 1.3.2 изложить в следующей редакции:
«1.3.2. оплачивает проезд.»

1.2. Раздел 1.2 Приложения №1 к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных по концессионному соглашению ООО «Оптим-Технологии» «Правила организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по платному участку региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан» изложить в следующей редакции:

«1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«Компания» - Общество с ограниченной ответственностью «Оптим-Технологии».

«Договор об организации проезда» - договор между Пользователем и Компанией, в соответствии с которым Компания обязуется оказать Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения, а Пользователь обязуется своевременно оплачивать услуги в порядке, предусмотренном Договором.

«Категория ТС» - транспортные средства, отвечающие определенным квалификационным условиям, классификационным признакам, в отношении которой установлена Плата за Проезд в определенном размере.

«Оператор» - Общество с ограниченной ответственностью «Единый Оператор» (ОГРН 1197746002651), юридическое лицо, выполняющее функции Оператора, в рамках Операторского соглашения на эксплуатацию системы взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением.

«Плата за Проезд» - установленный Компанией размер платы за проезд транспортного средства по Платному Участку для соответствующей Категории ТС.

«Платный Участок» - участок региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан, эксплуатируемые на платной основе в соответствии с решениями об использовании на платной основе, принятыми Правительством Республики Татарстан.

«Пользователь» - физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее Договор об организации проезда. Пользователь также выступает плательщиком (клиентом), участвующим в расчетах, в соответствии с употреблением данного термина согласно Федеральному закону от 22 мая 2003 года № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

«Рубеж Взимания Платы» / «РВП» - рубеж взимания платы (рамка), являющийся пунктом взимания платы, который не оборудован барьером (шлагбаумом), и элементом системы взимания платы, включающий сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации, и предназначенные для контроля и обеспечения сбора платы за проезд с Пользователей по Платному Участку.

«Транспондер» - бортовое электронное средство регистрации проезда, предназначенное для фиксации фактов проездов по Платным Участкам.

«Услуги» - услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платному Участку.

Центр поддержки и обслуживания (ЦПиО) - обособленное подразделение Оператора, предназначенное для обслуживания и информационной поддержки Пользователей региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан.»

1.3. Раздел 4.2. Приложения №1 к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных по концессионному соглашению ООО «Оптим-Технологии» «Правила организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по платному участку региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан» изложить в следующей редакции:

«4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ

Внесение Платы за Проезд осуществляется Пользователем следующими способами:

- списанием средств с лицевого счета транспондера в момент регистрации проезда рубежом взимания платы;
- оплатой совершенного проезда по Платным Участкам в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда транспортного средства при пересечении РВП.»

1.4. Раздел 4.2.1. Приложения №1 к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных по концессионному соглашению ООО «Оптим-а-Технологии» «Правила организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по платному участку региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан» изложить в следующей редакции:

«4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ТРАНСПОНДЕРУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

Для использования Транспондера в качестве средства регистрации проезда по Платному участку до внесения платы за проезд через РВП Пользователь обязан:

- убедиться в наличии достаточного для оплаты проезда положительного баланса на лицевом счете Транспондера;
- установить Транспондер в соответствии с Инструкцией по установке и эксплуатации транспондера.

При проезде через РВП с применением Транспондера в автоматическом режиме Пользователь обязан:

- осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;
- зафиксировать звуковые сигналы Транспондера при проезде РВП (количество звуковых сигналов сработавшего транспондера определено в Инструкции по установке и эксплуатации Транспондера), проверив тем самым работу Транспондера в момент совершения проезда.

После совершения проезда через РВП Пользователь обязан:

- проверить наличие списания денежных средств с лицевого счета Транспондера способами, установленными эмитентами;
- при отсутствии списания денежных средств с лицевого счета Транспондера проверить наличие задолженности по ГРНЗ ТС на сайте и оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Договором.

Проезд через РВП с использованием Транспондера, на лицевом счете которого недостаточно денежных средств для оплаты проезда, регистрируется в соответствии с п. 4.2.2. Правил проезда.

При отсутствии Транспондера в транспортном средстве, осуществляющем проезд по через РВП, регистрация проезда происходит по ГРНЗ ТС.

1.5. Раздел 4.2.2. Приложения №1 к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платным участкам автомобильных дорог, переданных по концессионному соглашению ООО «Оптима-Технологии» «Правила организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по платному участку региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан» изложить в следующей редакции:

« 4.2.2. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ГРНЗ ТС БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОНДЕРА

Пользователь, не использующий Транспондер в качестве средства регистрации проезда, обязан погасить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС.

Для регистрации проезда по ГРНЗ ТС без использования Транспондера Пользователю необходимо:

- убедиться в правильности установки и наличии идентифицируемого ГРНЗ ТС в соответствии с требованиями государственного стандарта;
- осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;
- оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Договором.»