

УТВЕРЖДЕН  
приказом директора  
ООО «Оптима-технологии»  
от «23» декабря 2024 г. № 013/1  
(в ред. Приказа № 04/ПД от 08.08.2025 г.)

**Договор  
о предоставлении права проезда  
и организации дорожного движения  
по платным участкам автомобильных дорог,  
переданных по концессионному соглашению  
ООО «ОПТИМА-ТЕХНОЛОГИИ».**

г. Казань  
2024

## **1. Заключение Договора и предмет Договора**

1.1. Настоящий Договор о предоставлении права проезда и организации дорожного движения (далее – «Договор» или «Договор об организации проезда») является публичной офертой в соответствии со статьей 435 и пунктом 2 статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации.

1.2. В соответствии с Договором, ООО «Оптима-технологии» (далее – «Компания») обязуется оказать Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения на Платном Участке, перечень которых представлен в Приложении № 1, к Договору (далее – «Услуги»), а Пользователь обязуется своевременно оплачивать Услуги в порядке, предусмотренном Договором.

Услуги оказываются с соблюдением действующего законодательства Российской Федерации и Республики Татарстан, включая Федеральный закон № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Гражданский кодекс Российской Федерации, частью 3.4 статьи 33 Закона Республики Татарстан от 3 августа 2009 года N 43-ЗРТ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Республики Татарстан», Постановления Кабинета Министров Республики Татарстан №1110 от 22.11.2021 «Об утверждении порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или муниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог», Распоряжения Кабинета Министров Республики Татарстан №2847-р от 11.12.2024 «О заключении концессионного соглашения с ООО «Оптима-технологии».

1.3. Пользователь заключает Договор с Компанией на основании статей 426 и 428 Гражданского кодекса Российской Федерации (т.е. принимает публичную оферту) когда он:

- 1.3.1 въезжает на Платный Участок;
- 1.3.2 регистрируется в информационной системе в автоматическом режиме
- 1.3.3 подписывает договор
- 1.3.2. оплачивает проезд на сайте - <https://pay.vtkazan.ru/pay/>;

1.4. Заключение Пользователем Договора одним из вышеуказанных способов будет означать, что Пользователь ознакомился и выразил свое согласие с действующими тарифами (доводятся до сведения Пользователей в порядке, установленном п. 6.2 Договора), а также со всеми положениями следующих документов:

1.4.1 Договор и приложения к нему, включая, без ограничения, Приложение № 1 Регламент оплаты услуг по организации проезда по платным участкам автомобильных дорог, переданных по концессионному соглашению порядка, формам и способам оплаты проезда (далее - Регламент), опубликован на интернет-сайте Общества с ограниченной ответственностью «Единый оператор» и ООО «Оптима-Технологии» - <http://vtkazan.ru/documents.html>; Приложение №2 Согласие на обработку персональных данных; Приложение №3 Согласие на использование систем электронного документооборота.

1.4.2 Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам регионального значения, платным участкам таких

автомобильных дорог, утвержденные Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан №1110 от 22.11.2021 «Об утверждении порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или муниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог» (далее - Правила оказания услуг по организации проезда).

Заключая Договор, Пользователь подтверждает, что он до заключения Договора получил полную и достоверную информацию об оказываемых Услугах.

#### **1.5. Компания не вправе:**

(а) оказывать предпочтение одному Пользователю перед другими Пользователями в отношении заключения Договора; или

(б) отказать Пользователю в заключении Договора (при наличии возможности проезда по соответствующему Платному Участку).

**1.6. Договор применяется к отношениям по проезду Пользователей по соответствующему Платному Участку с момента начала фактического использования такого Платного Участка на платной основе.**

**1.6.1. Для целей настоящего Договора различаются Платные Участки с барьерной и безбарьерной системой взимания платы.**

**1.6.2. Под Платным Участком с безбарьерной системой взимания платы в рамках настоящего Договора понимаются Платные Участки от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» (Приложение № 1 к Договору).**

### **2. Термины и определения**

**2.1. Термины, определения которых не даны в тексте настоящего Договора, применяются в значениях, установленных для них в приложениях к Договору, а также в Регламенте.**

**2.2. Любые ссылки на положения нормативно-правовых актов Российской Федерации, Республики Татарстан и Договора являются ссылками на такие положения в их последней редакции.**

### **3. Уполномоченные лица Компании**

Исполнение обязанностей Компании по Договору от имени Компании осуществляют:

- в отношении взимания платы путем оплаты проезда по Платному Участку с безбарьерной системой взимания платы без использования Транспондера после регистрации проезда (далее – последующая оплата) – Эмитент, Агент Эмитента.

### **4. Обязанности Сторон и ответственность**

**4.1. Компания и Пользователь при исполнении Договора обязаны соблюдать все условия Договора и требования действующего законодательства Российской Федерации, а также требования, установленные в документах, указанных в п.п. 1.4–1.4.2 Договора.**

**4.2. Пользователь обязан при проезде по Платному Участку соблюдать Правила дорожного движения.**

**4.3. Компания, Операторы и Эмитент не несут ответственности за вред, причиненный транспортному средству, любому иному имуществу, жизни и (или) здоровью Пользователя и (или) третьих лиц вследствие нарушения Пользователем**

правил проезда, установленных настоящим Договором, включая Приложения к нему, и действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Правилами оказания услуг по организации проезда и Правилами дорожного движения.

4.4. Компания доводит до сведения Пользователей полную и достоверную информацию об Услугах в порядке и в объеме, установленном Правилами оказания услуг по организации проезда.

4.5. Пользователь вправе направлять Компании, Эмитенту и (или) Операторам письменные обращения, связанные с оказанием Услуг. Такие обращения направляются Пользователем в Компанию на адрес электронной почты Компании, указанный на интернет-сайте Компании, или с использованием системы электронного документооборота (для организаций и индивидуальных предпринимателей), или по адресу места нахождения Компании: 420015, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Горького, д. 3, пом.1002, каб. 304, либо Операторам и (или) Эмитенту способом, указанным на интернет-сайтах Оператора и (или) Эмитента соответственно. Ответы на письменные обращения Пользователей, не являющиеся претензиями, связанными с оказанием Услуг, направляются Компанией, Эмитентом или Оператором Платного Участка не позднее 25 (двадцати пяти) рабочих дней с даты его получения соответственно Компанией, Эмитентом или Оператором Платного Участка. Порядок рассмотрения претензий Пользователей, связанных с оказанием Услуг, регулируется разделом 8 Договора.

4.6. Иные обязательства Сторон, а также ответственность Сторон устанавливаются приложениями к Договору.

## **5. Категории (группы) транспортных средств**

5.1. Перечень Категорий (групп) транспортных средств, применяемых на Платных Участках для определения размера Платы за Проезд в зависимости от Категории транспортного средства, представлен в Приложении № 1 к Договору.

## **6. Плата за Проезд**

6.1. Размер Платы за Проезд (тарифы) устанавливается Компанией.

6.2. Информация о действующем на соответствующем Платном Участке размере Платы за Проезд является общедоступной и может быть получена для ознакомления на бумажных носителях по адресу местонахождения Компании и в Центрах поддержки и обслуживания, расположенных на таком Платном Участке, а также в электронном виде на интернет-сайте Компании, интернет-сайте Эмитента <http://vtkazan.ru> и интернет-сайтах Операторов.

6.3. Плата за Проезд по Платному Участку облагается налогом на добавленную стоимость (НДС).

## **7. Способы оплаты Услуг (внесения Платы за Проезд)**

7.1. Фиксация Оператором проезда транспортного средства по Платным участкам, осуществляется Оператором на пункте взимания платы, работающем в автоматическом режиме, средствами фото- и видеозаписи, а также с использованием Транспондера при наличии и технической возможности, с регистрацией таких фактов в информационной системе, включающую сбор, хранение и использование следующих данных:

а) фотография (видеоизображение) транспортного средства и (или)

государственный регистрационный знак транспортного средства (в зависимости от того какой идентификатор используется при проезде);

б) время и место фиксации проезда транспортного средства по Платному участку.

7.2. Внесение Платы за Проезд осуществляется Пользователем следующими способами:

7.2.1. На Платных Участках с безбарьерной системой взимания платы:

7.2.1.1. с использованием предоплатного способа оплаты проезда путем списания денежных средств с лицевого счета в случае достаточности денежных средств на лицевом счете для оплаты проезда и факта фиксации Оператором проезда с применением Транспондера, либо фиксации проезда транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства, привязанного к лицевому счету при регистрации в информационной системе в порядке, определенном договором между Пользователем и Оператором.

7.2.1.2. путем последующей оплаты совершенного проезда без использования Транспондера по Платным Участкам в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда транспортного средства по Платному Участку в течение календарных суток в соответствии с пунктом 7.1 Договора.

7.3. Компания вправе установить другие способы внесения Платы за Проезд в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

## **8. Отчетные документы и рассмотрение претензий**

8.1. Настоящий п. 8.1 Договора распространяется на Услуги, оплаченные Пользователями Автоматическим способом оплаты.

8.1.1. Общая стоимость оказанных Услуг за календарный месяц для Пользователей - юридических лиц или индивидуальных предпринимателей - определяется в Акте об оказанных Услугах (далее - Акт) на основании данных Единой системы взимания платы. Эмитент в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после окончания каждого расчетного периода обеспечивает предоставление Пользователю - юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю - подписанный со своей стороны Акт.

Обмен Актами и иными юридически значимыми документами осуществляется в виде электронных документов, равнозначных документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью и скрепленным печатью. Такой обмен производится через оператора электронного документооборота (Оператора ЭДО) с применением усиленной квалифицированной электронной подписи.

Эмитент в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после окончания каждого расчетного периода обеспечивает предоставление Пользователю - юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю - подписанный со своей стороны Акт в порядке, предусмотренном настоящим пунктом и Приложением № 3 .

Пользователь - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель - после получения Акта имеет право направить Эмитенту письменную мотивированную претензию, касающуюся оказания Услуг. При непоступлении к Эмитенту в течение 30 (тридцати) календарных дней по окончании каждого расчетного периода мотивированной письменной претензии дальнейшие претензии Пользователя -

юридического лица или индивидуального предпринимателя - Эмитентом не рассматриваются и Услуги считаются оказанными надлежащим образом и в полном объеме.

8.1.2. Общая стоимость предоставленных Услуг за календарный месяц для Пользователей - физических лиц - определяется на основании данных Единой системы взимания платы. Пользователь - физическое лицо - на основании письменного заявления может получить в Центре поддержки и обслуживания информацию, подтверждающую факты проезда по Платному Участку. При не поступлении к Эмитенту в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента проезда Пользователя - физического лица - по Платному Участку мотивированной письменной претензии, касающейся оказания Услуг дальнейшие претензии Пользователя - физического лица - Эмитентом не рассматриваются и все Услуги за истекший период считаются оказанными надлежащим образом и в полном объеме.

8.1.3. Срок рассмотрения Эмитентом претензий Пользователей, направленных в соответствии с п.п. 8.1.1 и 8.1.2 Договора, составляет 30 (тридцать) календарных дней с момента получения соответствующей претензии Эмитентом. В случае если претензии Пользователя окажутся мотивированными, Эмитент возмещает последнему причиненные убытки в размере уплаченной им суммы за неоказанные Услуги путем зачета оспариваемой суммы в счет будущих проездов по Платным Участкам. В случае если Пользователь после направления Эмитенту претензии отказался от исполнения Договора (расторг Договор в одностороннем порядке), денежные средства в размере уплаченной им суммы за неоказанные Услуги возвращаются на счет Пользователя, указанный им в письменном заявлении, в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента проведения сверки взаиморасчетов.

8.2. Претензия Пользователя при оплате проезда по Платному Участку с безбарьерной системой взимания платы при последующей оплате проезда по такому Платному Участку без использования Транспондера в срок, установленный законодательством, может быть направлена Эмитенту или Компании в письменной форме в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты соответствующего проезда по Платному Участку с безбарьерной системой взимания платы. При непоступлении Эмитенту или Компании в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента проезда Пользователя по такому Платному Участку мотивированной письменной претензии, касающейся оказания Услуг, дальнейшие претензии Пользователя Эмитентом или Компанией не рассматриваются и все Услуги за истекший период считаются оказанными надлежащим образом и в полном объеме. Срок рассмотрения Эмитентом или Компанией претензии Пользователя, направленной в соответствии с настоящим п. 8.3 Договора, составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты ее получения Эмитентом или Компанией.

## **9. Применимое право и разрешение споров**

9.1. Договор регулируется законодательством Российской Федерации.

9.2. Если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации, при возникновении спора, связанного с оказанием Услуг, между Компанией и Пользователем (далее - Стороны) Пользователь обязан до предъявления иска направить претензию в письменном виде. Указанная претензия рассматривается в

соответствии с порядком рассмотрения претензий, указанным в разделе 8 Договора. При неурегулировании спора в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения претензии (если иной срок не предусмотрен действующим законодательством Российской Федерации) спор подлежит рассмотрению в судебном порядке.

9.3. В случае рассмотрения споров между Сторонами в судебном порядке компетентными судебными органами признаются суды Российской Федерации.

9.4. С учетом положений статей 28 – 32 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, стороны пришли к соглашению, что все споры и разногласия по настоящему Договору рассматриваются по месту нахождения ООО «Оптиматехнологии» – в случае, если ответчиком выступает Пользователь – физическое лицо и спор возник из отношений, связанных с использованием Пользователем Платных Участков с безбарьерной системой взимания платы при проезде без использования Транспондера.

9.5. В случае если Пользователем является юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), все споры, вытекающие из Договора, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Республики Татарстан.

## **10. Изменение и расторжение Договора**

10.1. Компания оставляет за собой право вносить любые изменения в положения Договора (включая приложения к нему), как путем утверждения Договора в новой редакции, так и путем утверждения изменений в Договор.

10.2. Новая редакция Договора или изменения в Договор вступают в силу с даты размещения на интернет-сайте Компании и на интернет-сайте Эмитента <http://vtkazan.ru>;

10.3. С момента вступления в силу Договора в новой редакции (изменений в Договор) Пользователи при проезде по Платному Участку обязаны руководствоваться новой редакцией Договора (включая новый размер Платы за Проезд).

10.4. В случае если Пользователь не согласен с внесенными в Договор изменениями, он вправе отказаться от исполнения Договора в отношении Услуг, оплата которых осуществляется Автоматическим способом, в течение 10 (десяти) календарных дней с момента вступления в силу Договора в новой редакции (изменений в Договор) путем направления заявления о расторжении Договора в порядке, предусмотренном п. 10.5 Договора. В противном случае будет считаться, что Пользователь принимает вносимые изменения.

10.5. В отношении Услуг, оплата которых осуществляется Автоматическим способом, Пользователь вправе в любое время, за исключением периода(-ов) времени, когда оказываются Услуги, расторгнуть Договор в Центре поддержки и обслуживания путем заполнения и подачи соответствующего заявления. Форма такого заявления приведена на интернет-сайте Эмитента <http://vtkazan.ru>, а также может быть выдана Пользователю по его запросу в Центре поддержки и обслуживания.

## **11. Заключительные положения**

11.1. Заключая настоящий Договор об организации проезда, Пользователь даёт Компании согласие на обработку своих персональных данных, включающую в себя любое действие или совокупность действий, совершаемых с использованием средств

автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, в том числе сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных. Обработка персональных данных осуществляется ООО «Оптима-технологии», ООО «Единый оператор», а также привлеченными ими для целей исполнения настоящего договора третьими лицами по поручению Компании в соответствии с условиями согласия на обработку персональных данных, являющимся Приложением № 2 к Договору. ООО «Оптима-технологии» и (или) ООО «Единый оператор» и (или) привлеченные ими для целей исполнения настоящего договора третьи лица вправе осуществлять хранение персональных данных Пользователя в течение 5 (пяти) лет с момента прекращения настоящего Договора. По истечении указанного срока персональные данные Пользователя подлежат уничтожению.

11.2. Пользователь уведомлен и безоговорочно соглашается, что условия Договора (включая все приложения к нему) являются результатом соглашения между Сторонами и заменяют собой любые иные предшествующие устные или письменные договоренности между Компанией и Пользователем.

11.3. Неиспользование Компанией любого из своих прав, предусмотренных Договором и действующим законодательством Российской Федерации, не является подтверждением того, что Компания не намерена воспользоваться данными правами или отказывается от них.

11.4. Пользователь не вправе отчуждать или иным образом передавать свои права и обязанности по Договору без предварительного письменного согласия со стороны Компании.

11.5. Компания вправе отчуждать или иным образом передавать свои права и обязанности по Договору в пользу третьих лиц, по своему усмотрению, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **12. Приложения к Договору:**

Следующие приложения являются неотъемлемой частью Договора:

**Приложение № 1.** Правила организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по платному участку региональной автомобильной дороги: Участок Вознесенского тракта от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан на территории города Казань и Пестречинского муниципального района.

**Приложение № 2.** Согласие на обработку персональных данных.

**Приложение № 3.** Согласие на использование систем электронного документооборота.

**Приложение № 1**

**к Договору о предоставлении права  
проезда и организации дорожного  
движения по платному участку  
региональной автомобильной дороги  
Вознесенский тракт от проспекта  
Победы до автомобильной дороги М-7  
«Волга» в Республике Татарстан**

**Правила организации проезда и сбора платы за проезд транспортных средств по  
платному участку региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от  
проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>3</b>
1.1. ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	3
1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
<b>2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС .....</b>	<b>4</b>
2.1. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК») .....	4
2.2. КАТЕГОРИИ ТС.....	4
<b>3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РУБЕЖА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ .....</b>	<b>5</b>
3.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	5
3.2. ФОТОФИКСАЦИЯ И ВИДЕОФИКСАЦИЯ, КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .....	5
<b>4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РУБЕЖ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ.....</b>	<b>5</b>
4.1. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ.....	5
4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ.....	6
4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ТРАНСПОНДЕРУ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ .6	6
4.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ОПЛАТЫ .....	6
4.4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ .....	6
<b>5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>6. ОБЯЗАННОСТИ КОМПАНИИ/ОПЕРАТОРА .....</b>	<b>8</b>
<b>7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ .....</b>	<b>9</b>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

### 1.1. ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий документ (далее - «Правила проезда») устанавливает требования, обязательные для исполнения Пользователями при проезде по Платному Участку.

Настоящие Правила проезда подготовлены в соответствии с положениями действующего законодательства Российской Федерации.

Проезд по Платному Участку осуществляется на основании Договора об организации проезда, по которому ООО «Оптима-Технологии» оказывает Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платному Участку, а Пользователь оплачивает их посредством внесения Платы за Проезд.

### 1.2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«Компания» - Общество с ограниченной ответственностью «Оптима-Технологии».

«Договор об организации проезда» - договор между Пользователем и Компанией, в соответствии с которым Компания обязуется оказать Пользователю услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения, а Пользователь обязуется своевременно оплачивать услуги в порядке, предусмотренном Договором.

«Категория ТС» - транспортные средства, отвечающие определенным квалификационным условиям, классификационным признакам, в отношении которых установлена Плата за Проезд в определенном размере.

«Оператор» - Общество с ограниченной ответственностью «Единый Оператор» (ОГРН 1197746002651), юридическое лицо, выполняющее функции Оператора, в рамках Операторского соглашения на эксплуатацию системы взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением.

«Плата за Проезд» - установленный Компанией размер платы за проезд транспортного средства по Платному Участку для соответствующей Категории ТС.

«Платный Участок» - участок региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан, эксплуатируемые на платной основе в соответствии с решениями об использовании на платной основе, принятыми Правительством Республики Татарстан.

«Пользователь» - физическое или юридическое лицо, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее Договор об организации проезда. Пользователь также выступает плательщиком (клиентом), участвующим в расчетах, в соответствии с употреблением данного термина согласно Федеральному закону от 22 мая 2003 года № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

«Рубеж Взимания Платы» / «РВП» - рубеж взимания платы (рамка), являющийся пунктом взимания платы, который не оборудован барьером (шлагбаумом), и элементом системы взимания платы, включающий сооружения, специальное оборудование, инженерные сети и коммуникации, и предназначенные для контроля и обеспечения сбора платы за проезд с Пользователей по Платному Участку.

«Услуги» - услуги по предоставлению права проезда и организации дорожного движения по Платному Участку.

Центр поддержки и обслуживания (ЦПиО) - обособленное подразделение Оператора, предназначенное для обслуживания и информационной поддержки Пользователей региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан.

## 2. СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ И КАТЕГОРИИ ТС

### 2.1. БЕЗБАРЬЕРНАЯ СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ «СВОБОДНЫЙ ПОТОК»)

На Платном Участке реализована безбарьерная система взимания платы (далее - безбарьерная система). Платные Участки с безбарьерной системой предусматривают способ оплаты, при котором Плата за Проезд взимается при проезде через Рубежи Взимания Платы, расположенные на протяжении Платного Участка. При проезде через РВП Пользователю не требуется останавливаться и сбавлять скорость движения транспортного средства.

При безбарьерной системе размер Платы за Проезд не зависит от фактически пройденного расстояния, а въезд на Платный Участок с примыкающих дорог и выезд с Платного Участка на примыкающие дороги осуществляется с учетом пересечения Рубежа Взимания Платы.

Обязательство по оплате проезда по Платному Участку возникает в момент въезда Пользователя на Платный Участок. Фиксация факта пользования Платным Участком происходит при пересечении Пользователем Рубежа Взимания Платы.

Размер Платы за Проезд является фиксированным и устанавливается Компанией. Размер платы за проезд определяется по Категории ТС Пользователя при проезде через Рубежи Взимания Платы, расположенные на Платных Участках.

#### 2.2. КАТЕГОРИИ ТС

На Платных Участках применяются следующие Категории ТС (с учетом примечаний ниже):

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Классификационный признак	
		Габаритная высота - Н (метров)	Число осей (штук)
1	<b>Легковые транспортные средства</b> Транспортные средства с прицепом и без них, а также мотоциклы с прицепом (коляской) и без них	$H \leq 2$	2 и более
2	<b>Среднегабаритные транспортные средства</b> Грузовые и пассажирские транспортные средства с прицепом и без них	$2 < H < 2,6$	2 и более
3	<b>Транспортные средства для перевозки грузов и автобусы</b> Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	2
4	<b>Специальные крупногабаритные транспортные средства и автобусы</b> Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	3 и более

### *Примечания:*

- Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше и задней двери транспортных средств 1-й и 2-й категорий, в расчет габаритной высоты не включаются.
- Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленными на крыше, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортное средство 1-й категории, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории.
- Транспортное средство 1-й и 2-й категорий с прицепом, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицируется по 2-й категории (за исключением автовозов, эвакуаторов и других транспортных средств, перевозящих автомобили).
- Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицируется по наивысшей точке.
- Транспортные средства 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва её от дорожного полотна классифицируются по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси.
- Транспортные средства, двигающиеся на жесткой сцепке, классифицируются как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учётом общего количества осей.
- Транспортные средства, двигающиеся на гибкой сцепке (буксировочный трос), классифицируются как два независимых транспортных средства с раздельной оплатой.

## **3. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РУБЕЖА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ**

### **3.1. КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Классификация транспортных средств необходима для определения Категории ТС и применимого размера Платы за Проезд.

Классификация основывается на количестве осей и габаритной высоте транспортного средства Пользователя.

Категория транспортного средства Пользователя и применимый размер Платы за Проезд определяется автоматически при проезде рубежей Взимания Платы.

### **3.2. ФОТОФИКСАЦИЯ И ВИДЕОФИКСАЦИЯ, КЛАССИФИКАЦИЯ И РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Проезд Пользователя через рубеж Взимания Платы фиксируется следующими фото- и видеокамерами:

- обзорная видеокамера для получения обзорной фотографии прохождения транспортного средства через РВП;
- видеокамера фиксации переднего государственного регистрационного номерного знака транспортного средства (далее - ГРНЗ ТС) Пользователя;
- видеокамера фиксации заднего ГРНЗ тс Пользователя;
- комплекс фотофиксации и распознавания марки и модели транспортного средства;
- датчик классификации тс с лазерными сканерами;
- видеодатчик определения количества осей тс;
- оборудование идентификации DSRC для считывания транспондера.

## **4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЧЕРЕЗ РУБЕЖ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ**

### **4.1. СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ**

При проезде через рубеж взимания Платы Пользователь должен соблюдать:

- Правила дорожного движения, включая соблюдение дистанции не менее 15 (пятнадцати) метров между своим транспортным средством и впереди идущим транспортным средством, а также соблюдение скоростного режима, предписанного дорожными знаками;
- требования государственного стандарта в отношении государственного регистрационного номерного знака транспортного средства, включая управление

транспортным средством с идентифицируемым и установленным в соответствии с требованиями государственным регистрационным номерным знаком;

- настоящие Правила проезда.

## **4.2. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ**

Внесение Платы за Проезд осуществляется Пользователем следующими способами:

- последующей оплатой совершенного проезда по Платным Участкам в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда транспортного средства при пересечении РВП.

### **4.2.1. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОЕЗДА ПО ГРНЗ ТС**

Пользователь обязан погасить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС.

Для регистрации проезда по ГРНЗ ТС Пользователю необходимо:

- убедиться в правильности установки и наличии идентифицируемого ГРНЗ ТС в соответствии с требованиями государственного стандарта;
- осуществить проезд без остановки перед РВП с соблюдением скоростного режима, предписанного дорожными знаками, и Правил дорожного движения;
- оплатить образовавшуюся задолженность в течение 5 (пяти) суток с момента последней фиксации проезда по ГРНЗ ТС способами, предусмотренными Регламентом.

## **4.3. ПОЛЬЗОВАТЕЛИ, ОСВОБОЖДЕННЫЕ ОТ ОПЛАТЫ**

Оператор осуществляет проверку и контроль списков Пользователей, освобожденных от Платы за Проезд, предоставленных Компанией.

В соответствии с законодательством РФ к Пользователям, освобожденным от Платы за Проезд, относятся:

1) транспорт общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении);

2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, Следственного комитета Российской Федерации, органов государственной охраны, Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации, органов прокуратуры Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации;

3) транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, в том числе организаций специальной почтовой связи, осуществляющие перевозки почтовых отправлений (отправлений специальной почтовой связи) и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления (отправления специальной почтовой связи) и денежные средства работников таких организаций;

3.1) школьные автобусы и автобусы, осуществляющие организованную перевозку группы детей;

4) иные категории пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог, категории транспортных средств, определенные собственниками платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог или публичным партнером в случае, если в отношении платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги заключены соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве и такая автомобильная дорога, такой участок автомобильной дороги находятся в собственности частного партнера.

Компания вправе принять решение о предоставлении права льготного проезда по Платному Участку отдельным категориям Пользователей платной автомобильной дорогой, а также отдельным категориям транспортных средств.

#### **4.4. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ**

**a)** Если Пользователь отказывается внести Плату за Проезд в установленный законодательством РФ срок в соответствии с порядком, установленным Договором об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), данный Пользователь признается нарушителем.

Оператор вправе воспользоваться всей необходимой информацией, хранящейся в системе взимания платы, с целью взыскания Платы за Проезд и привлечения Пользователя к ответственности, предусмотренной законодательством.

**b)** Оплата проезда при эвакуации транспортного средства с Платного Участка или буксировке транспортного средства по Платному Участку происходит следующим образом:

- при проезде транспортного средства через РВП Плата за Проезд происходит по общей процедуре в соответствии с данными Правилами проезда.

**c)** Пользователь обязан компенсировать все расходы (судебные, почтовые и т.д.), понесенные Компанией/Оператором и связанные с взысканием с Пользователя дебиторской задолженности оплаты проезда по Платным Участкам. В случае отказа Пользователя в компенсации расходов они подлежат взысканию в судебном порядке.

#### **5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

**a)** Пользователь обязан осуществлять проезд по Платному Участку в соответствии с Правилами дорожного движения, в частности, с соблюдением установленного скоростного режима и наличием распознаваемого ГРНЗ ТС.

**b)** Пользователь обязан въезжать на Платный Участок или выезжать с Платного Участка только в установленных для этого местах.

**c)** При въезде на Платный Участок Пользователь обязан оплатить оказанные Услуги.

**d)** Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве без шин.

**e)** Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка на транспортном средстве, перевозящем опасный, тяжеловесный и (или) крупногабаритный груз, без специального разрешения.

**f)** Пользователю запрещается въезжать на Платный Участок, передвигаться по Платному Участку и выезжать с Платного Участка в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения либо под воздействием иных токсичных веществ.

**g)** Пользователю запрещается препятствовать нормальной работе Рубежей Взимания Платы, в том числе:

- предпринимать любые действия, нарушающие правила, установленные в Договоре об организации проезда (включая настоящие Правила проезда);
- проезжать через РВП без последующего внесения Платы за Проезд за исключением случаев, предусмотренных действующими Правилами и законодательством Российской Федерации. Пользователь принимает на себя риск возникновения неблагоприятных последствий вследствие проезда через Рубеж Взимания Платы и непогашении образовавшейся задолженности за проезд в установленный законодательством срок.

**h)** После совершения проезда через Рубеж Взимания Платы, Пользователь должен проверить правильность примененного размера Платы за Проезд и, в случае несогласия, обратиться к Оператору для подачи претензии в порядке, установленном Регламентом.

**i)** Если при проезде по Платному Участку транспортное средство останавливается вследствие технических неполадок, в результате дорожно-транспортного происшествия или по другим причинам, Пользователь обязан сообщить об этом Оператору любым возможным способом и соблюдать требования Правил дорожного движения.

**j)** Если такое транспортное средство создает опасность для транспортного потока и снижает скорость транспортного потока, Оператор вправе организовать эвакуацию такого

транспортного средства с Платного Участка. В таком случае Пользователь не оплачивает эвакуацию транспортного средства, но сохраняет ответственность за внесение Платы за Проезд.

к) Пользователю запрещается причинять ущерб объектам и оборудованию

Рубежей Взимания Платы. Пользователь обязан компенсировать все убытки, возникающие в результате таких действий. Ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему Российской Федерации или иным третьим лицам, подлежит возмещению в полном объеме.

л) Если Пользователь нарушает настоящие Правила проезда, Оператор вправе принимать соответствующие меры для привлечения нарушителя к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

м) В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Пользователь несет единоличную ответственность за нарушение данного законодательства, а также за ущерб, причиненный третьим сторонам (включая прочих Пользователей) по его вине;

н) В случае если Пользователь осуществил проезд по Платному Участку и не внес плату в установленный законом срок, Компания, Оператор вправе взыскать с Пользователя штрафную неустойку в размере 5 000 (пять тысяч) рублей за каждый неоплаченный в установленном законом порядке проезд.

## **6. ОБЯЗАННОСТИ КОМПАНИИ/ОПЕРАТОРА**

а) Компания / Оператор обеспечивает управление дорожным движением и информирование Пользователей в случае каких-либо нарушений дорожного движения.

б) Компания / Оператор обязаны обеспечивать устранение, мешающих нормальному использованию Платного Участка, в кратчайшие сроки. Оператор обязан задействовать все необходимые средства, чтобы обеспечить либо устранение нарушения, либо надлежащее информирование и ограждение.

Используя различные способы передачи информации, Оператор обязан:

- предупреждать Пользователей о любых изменениях в организации дорожного движения, закрытии полос движения для ремонта, возникновении заторов; случаях дорожно-транспортных происшествий; чрезвычайных обстоятельствах или нештатных ситуациях, возникающих на Платному Участку, неблагоприятных погодных условиях, увеличивающих риски и влияющих на безопасность дорожного движения;

- обеспечить принятие обращений Пользователей и надлежащую обработку данных обращений в порядке, установленном Договором об организации проезда.

с) Оператор обязан организовать работу службы эвакуации транспортных средств, остановившихся вследствие технических неполадок или дорожно-транспортного происшествия, на ближайшую площадку отдыха.

д) Компания / Оператор несет ответственность за ненадлежащее оказание Услуг в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

е) Компания / Оператор не несут ответственности за ненадлежащее оказание Услуг в следующих случаях:

- Пользователь нарушает Договор об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе совершает проезд по Платному Участку без оплаты Услуги (не являясь при этом Пользователем, освобожденным от Платы за Проезд);

- Пользователь нарушает Правила дорожного движения;

- Пользователь признается виновным при возникновении дорожно-транспортного происшествия;

- неисправности транспортного средства;

- управление транспортным средством, запрещенным Правилами дорожного

движения;

- затор на Рубежах Взимания Платы в часы-пик;
  - надлежащее исполнение Компанией / Оператором своих обязательств становится невозможным из-за обстоятельств непреодолимой силы.
- f) Компания / Оператор обеспечивают размещение, в том числе посредством размещения такой информации на информационных табло, установленных в общедоступных местах, местах въезда на Платный Участок и выезда с такого Платного Участка, для Пользователей следующей информации:
- о стоимости проезда транспортных средств по Платным Участкам автомобильной дороги;
  - о схеме Платного Участка автомобильной дороги с обозначением Рубежа Взимания Платы (если они расположены на таком Платном Участке и о маршрутах альтернативного бесплатного проезда);
  - об оказываемых услугах;
  - о порядке, формах, способах и системе их оплаты;
  - о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такому Платному Участку;
  - о порядке оказания этих услуг.
- g) Компания / Оператор обеспечивает Пользователей информацией:
- о размере платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, на которых Пользователи осуществили или планируют осуществить проезд Платному Участку, и сроке ее внесения, а в случае последующей оплаты или предварительного перечисления Пользователем денежных средств в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором Пользователь осуществил или планирует осуществить проезд Платному Участку - о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

## **7. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ**

В целях контроля за исполнением Договора об организации проезда и урегулирования возникающих споров Компанией/Оператором может осуществляться фиксация (в том числе фото- и видеофиксация) фактов использования Платных Участков, включающая сбор, хранение и использование следующих данных представленных в Приложении № 2.

Въезд транспортного средства, управляемого Пользователем, на Платный Участок означает согласие Пользователя с условиями Договора об организации проезда (включая настоящие Правила проезда), в том числе на осуществление Компанией/Оператором сбора (в том числе фото- и видеофиксацию), использования и хранения такой информации.

Указанная информация может быть получена Компанией/Оператором в процессе регистрации проезда Пользователя, а также иным законным способом в ходе исполнения Договора об организации проезда.

Компания/Оператор по требованию уполномоченных органов государственной власти предоставляет любые имеющиеся у него материалы (в том числе материалы фото- и видеофиксации), особенно если данные материалы могут содержать информацию о правонарушениях, совершенных Пользователями во время или в связи с оказанием Услуг по Договору об организации проезда.

При хранении и использовании Компанией/Оператором вышеуказанных данных Компания/Оператор обеспечивают исключение свободного доступа к этим данным третьих лиц. По истечении установленного действующим законодательством Российской Федерации срока такие данные о Пользователях должны быть уничтожены Компанией/Оператором, за исключением данных, в отношении которых продолжается судебное разбирательство.

## Приложение № 2

к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платному участку региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан

### Согласие на обработку персональных данных (далее - Согласие)

Заключая договор на оказание услуг по организации проезда по платному участку автомобильной дороги регионального значения «Вознесенский тракт» от проспекта Победы (г. Казань) до автомобильной дороги М-7 «Волга» (Республика Татарстан) (далее - «Договор» или «Договор об организации проезда») Пользователь, действуя свободно, своей волей и в своем интересе, безусловно выражает свое согласие на обработку (любое действие (операцию) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации (автоматизированная обработка) или без использования таких средств (неавтоматизированная обработка) персональных данных следующими лицами (далее совместно именуемые «Операторы ПД», а по отдельности - «Оператор ПД»):

- Общество с ограниченной ответственностью «Оптима-Технологии» (ООО «Оптима-Технологии», ОГРН 1241600006086, ИНН/КПП 1650431870 / 165001001, Почтовый адрес: 420015, г. Казань, ул. Горького, д. 3, пом. 1002, каб. 304;
- Общество с ограниченной ответственностью «Единый Оператор» (ООО «Единый оператор», ОГРН 1197746002651, ИНН/КПП 7707424705/770701001, 127006, Москва г, Страстной б-р, дом № 9, этаж А1, помещение ХIII, комната 18);
- Третий лица, привлеченные ООО «Оптима-Технологии» и (или) ООО «Единый оператор» для целей исполнения Договора о предоставлении права проезда.

В рамках настоящего Согласия к персональным данным относятся:

- фамилия, имя, отчество;
- реквизиты основного документа, удостоверяющего личность, гражданство;
- дата рождения;
- место рождения;
- адрес регистрации;
- адрес фактического места жительства;
- любая контактная информация, в т.ч. номер телефона, адрес электронной почты (E-mail);
- данные водительского удостоверения;
- данные паспорта транспортного средства, принадлежащего Пользователю;
- данные свидетельства о регистрации ТС, принадлежащего Пользователю;
- Государственный регистрационный номер транспортного средства;
- Фотография (видеоизображение) транспортного средства и водителя;
- Время въезда на Платный участок, проезда по нему и выезда с него.

В рамках настоящего Согласия Пользователь дает согласие Операторам ПД на совершение действий, предусмотренных п. 3 ч. 1 ст. 3 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение, передачу (распространение, предоставление, доступ) указанных персональных данных третьим лицам.

Пользователь дает свое согласие на то, что персональные данные могут быть получены

Операторами ПД как от самого Пользователя, так и от любых третьих лиц, располагающих персональными данными Пользователя (организаций, органов государственной власти и т.д.).

Целями предоставления Пользователем персональных данных является:

- исполнение Договора об организации проезда;

- соблюдение и обеспечение исполнения в отношении Пользователя законодательства Российской Федерации в сфере использования платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог;

- установления с Пользователем обратной связи, включая направление уведомлений, запросов, касающихся оказания услуг по организации проезда по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог;

- участие в проводимых Операторами ПД акциях, опросах, исследованиях (включая, но не ограничиваясь проведением опросов, исследований посредством электронной, телефонной и сотовой связи), направления Пользователю сообщений или предоставления Пользователю рекламной информации об услугах Оператора ПД, принятия решений или совершения иных действий, порождающих юридические последствия в отношении Пользователя или других лиц, предоставления Пользователю информации об оказываемых Оператором ПД услугах;

- предоставления Пользователю эффективной клиентской поддержки при возникновении проблем, связанных с заключением и (или) исполнением Договора об организации проезда.

Пользователь согласен с тем, что настояще Согласие, а также персональные данные, предоставленные им в целях настоящего согласия, могут передаваться Операторами ПД третьим лицам, в том числе с использованием сети Интернет.

**Настоящее согласие действует бессрочно с момента заключения Договора об организации проезда.**

Указанное согласие может быть отозвано Пользователем путем направления соответствующего письменного заявления на адрес электронной почты (E-mail) [help@vtkazan.ru](mailto:help@vtkazan.ru) или по адресу: 420015, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Горького, д. 3, пом. 1002, каб. 304, в соответствии с Федеральным законом № 152-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «О персональных данных».

Настоящее согласие Пользователя признается исполненным в простой письменной форме.

Пользователь уведомлен о том, что Оператор ПД вправе продолжить обработку персональных данных без его согласия в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

ООО «Оптима-Технологии» вправе в любое время в одностороннем порядке вносить изменения в настоящее Согласие, путем публикации нового текста Согласия на своем сайте. Новая редакция Согласия вступает в силу с момента ее размещения, если иное не предусмотрено новой редакцией Согласия.

Действующая редакция Согласия размещена на сайте: <https://vtkazan.ru/>.

### Приложение № 3

к Договору о предоставлении права проезда и организации дорожного движения по платному участку региональной автомобильной дороги Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Республике Татарстан

### Согласие на использование систем электронного документооборота

Заключая договор на оказание услуг по организации проезда по платному участку автомобильной дороги регионального значения «Вознесенский тракт» от проспекта Победы (г. Казань) до автомобильной дороги М-7 «Волга» (Республика Татарстан) (далее - «Договор» или «Договор об организации проезда») Пользователь (индивидуальный предприниматель или юридическое лицо), безусловно выражает свое согласие на использование систем электронного документооборота.

Документооборот между сторонами осуществляется в электронном виде с применением усиленной квалифицированной электронной цифровой подписи (далее – ЭЦП) и использованием системы электронного документооборота (далее ЭДО) организации, обеспечивающей обмен открытой конфиденциальной информацией по телекоммуникационным каналам связи (оператор электронного документооборота).

ЭДО будет применяться в отношении следующих документов:

- счета – фактуры;
- счета;
- акты сверки взаиморасчетов;
- акты выполненных работ;
- УПД;
- товарные накладные ТОРГ – 12.

Заключая Договор Пользователь (юридическое лицо или индивидуальный предприниматель) подтверждает наличие технической возможности осуществления документооборота в электронном виде с применением ЭЦП. Под наличием технической возможности понимается наличие у Пользователя соответствующего оборудования, программного обеспечения и сертификата ключей ЭЦП.

Датой получения электронного сообщения (счета – фактуры, счета, акты сверки взаиморасчетов, акты выполненных работ, УПД, товарные накладные ТОРГ - 12), направленного через систему электронного документооборота, считается дата подтверждения о получении данного сообщения, а также дата получения автоматического уведомления о получении сообщения адресатом от системы электронного документооборота.

Все документы, вытекающие из настоящего Соглашения, а именно: счета, счета - фактуры, акты сверки взаиморасчетов, акты выполненных работ, УПД, товарные накладные ТОРГ – 12, преобразованные в электронные документы и подписанные усиленной квалифицированной ЭЦП, признаются равнозначными документам на бумажном носителе, подписанным собственноручной подписью и заверенным печатью организации.

**Настоящее согласие действует бессрочно с момента заключения Договора об организации проезда.**

ООО «Оптима-Технологии» вправе в любое время в одностороннем порядке вносить изменения в настоящее Согласие, путем публикации нового текста Согласия на своем сайте. Новая редакция Согласия вступает в силу с момента ее размещения, если иное не предусмотрено новой редакцией Согласия.

Действующая редакция Согласия размещена на сайте: <https://vtkazan.ru/>.