



ПРИКАЗ

6 марта 2025 года

№ 07/ПД-ВТ

Казань

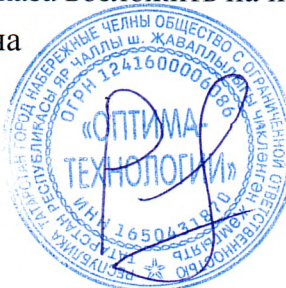
**«О возобновлении взимания платы за проезд и об утверждении размера платы за проезд по платному участку автомобильной дороги
«Вознесенский тракт от проспекта Победы до автодороги М-7 «Волга»**

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ, постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 11.07.2012 г. № 593 «Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.10.2019 г. № 920 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)», постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.11.2021 г. № 1110 «Об утверждении порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы», распоряжением Кабинета Министров Республики Татарстан № 2847-р от 11.12.2024 г. «О заключении концессионного соглашения с обществом с ограниченной ответственностью «Оптиматехнологии», концессионным соглашением № КС-01/9559 от 12.12.2024 г. «О финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги регионального значения «Вознесенский тракт. Строительство участка от проспекта Победы до автомобильной дороги М-7 «Волга» в Советском районе г. Казани и Пестречинском муниципальном районе Республики Татарстан»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Отменить действие приказа ООО «Оптима-Технологии» №06/ПД-ВТ от 17 февраля 2025 года «Об утверждении размера платы за проезд по платному участку автомобильной дороги «Вознесенский тракт от проспекта Победы до автодороги М-7 «Волга».
2. Возобновить взимание платы за проезд по платному участку автомобильной дороги «Вознесенский тракт от проспекта Победы до автодороги М-7 «Волга».
3. Утвердить с 23:50:01 9 марта 2025 года размер платы за проезд транспортных средств по действующему платному участку автомобильной дороги «Вознесенский тракт от проспекта Победы до автомобильной дороги М7 «Волга» согласно следующих тарифов:
 - Для легковых автомобилей I категории (авто высотой до 2 метров) - 90 рублей, а в период времени с понедельника по пятницу, за исключением праздничных и выходных дней, с 06:30-09:00 и 17:00-19:30 – 150 рублей;
 - Для автомобилей II категории (авто высотой от 2 метров до 2,6 метра) - 150 рублей;
 - Для автомобилей III категории (грузовики и автобусы с двумя осями, высотой 2,6 метра и более) – 250 рублей;
 - Для автомобилей IV категории (грузовики и автобусы с тремя осями, высотой 2,6 метра и более) – 350 рублей.
3. Приступить к взиманию платы за проезд транспортных средств в размерах и порядке, предусмотренных настоящим приказом с 23:50:01 09 марта 2025 года согласно Приложения № 1, являющимся неотъемлемой частью настоящего приказа.
4. Считать действующим настоящий приказ №07/ПД-ВТ от 06 марта 2025 года.
5. ООО «Единый оператор» разместить копию настоящего приказа на официальном сайте «Вознесенский тракт» <https://vtkazan.ru> в сети «Интернет» в разделе: «О Компании – Документы», после дополнительного уведомления от ООО «Оптима-Технологии».
6. Направить копию настоящего приказа в адрес Концедента – Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан 6 марта 2025 г.
7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника юридического отдела Минабутдинова Марата Рамилевича

Директор



Р.Р. Рафиков

**Порядок классификации транспортных средств по категориям
в зависимости от габаритной высоты и количества осей
для взимания платы за проезд транспортных средств
по платному участку автомобильной дороги
«Вознесенский тракт от проспекта Победы до автодороги М-7 «Волга»**

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Классификационный признак	
		Габаритная высота – Н (метров)	Число осей (штук)
1	Легковые транспортные средства Транспортные средства с прицепом и без них, а также мотоциклы с прицепом (коляской и без них)	$H \leq 2$	2 и более
2	Среднегабаритные транспортные средства Грузовые и пассажирские транспортные средства с прицепом и без них	$2 < H < 2,6$	2 и более
3	Транспортные средства для перевозки грузов и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	2
4	Специальные крупногабаритные транспортные средства и автобусы Грузовые и пассажирские транспортные средства	$H \geq 2,6$	3 и более

Примечание:

1. Аксессуары и багаж, перевозимые на крыше и задней двери транспортных средств 1-й 2-й категорий, расчет габаритной высоты не включать.
2. Транспортное средство со специальными техническими устройствами типа климатической установки, закрепленным на крыше, классифицировать по наивысшей точке.
3. Транспортное средство 1-й категории, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицировать по 2 категории.
4. Транспортное средство 1-й и 2-й категорий с прицепом, высота которого, с учетом перевозимого груза, превышает 2,6 метра, классифицировать по 2 категории (за исключением автобусов, эвакуаторов и других транспортных средств, перевозящих автомобили).
5. Транспортное средство с имеющимися на крыше снегом и/или ледяным покровом, влияющими на расчет габаритной высоты, классифицировать по наивысшей точке.
6. Транспортные средства 3-й и 4-й категорий с конструктивной возможностью подъема одной из задних осей для отрыва её от дорожного полотна классифицировать по количеству фактически установленных на транспортном средстве осей вне зависимости от положения оси.
7. Транспортные средства,двигающиеся на жёсткой сцепке классифицировать как одно транспортное средство по классификационным признакам наивысшего транспортного средства с учётом общего количества осей.
8. Транспортные средства,двигающиеся на гибкой сцепке (буксировочный трос), классифицировать как два независимых транспортных средства с отдельной тарификацией.

Директор



Р.Р. Рафиков